



NOVETATS PERMÍS DE NAIXEMENT I CURA DE MENOR (RD-LLEI 9/2025)

El Reial Decret-Llei 9/2025 (BOE 30/07/2025) va entrar en vigor el 31 de juliol de 2025, i després del període vocacional cal recordar-ho.

Introdueix millores per a les famílies de persones treballadores, ampliant la durada de la suspensió del contracte per naixement, adopció, guarda amb fins d'adopció i acolliment, i establint una durada superior per a les famílies monoparentals, dels quals es destaquen com a principals novetats:

La durada del PERMÍS PER NAIXEMENT, que comprèn el part i la cura de menor, serà de 19 setmanes (abans 16) per a cada progenitor. En cas de monoparentalitat, per existir una única persona progenitora, el període de suspensió serà de 32 setmanes. El permís de cadascun dels progenitors per la cura de menor es distribueix de la manera següent:

- a) 6 setmanes ininterrompudes immediatament posteriors al part seran obligatòries i s'hauran de gaudir a jornada completa
- b) 11 setmanes, 22 en el cas de monoparentalitat, que es poden distribuir a voluntat de la persona treballadora, en períodes setmanals a gaudir de forma acumulada o interrompuda i exercitar-se des de la finalització de la suspensió obligatòria posterior al part fins que el fill o la filla compleixi dotze mesos. Això no obstant, la mare biològica podrà anticipar el seu exercici fins a quatre setmanes abans de la data previsible del part.
- c) 2 setmanes, 4 en el cas de monoparentalitat, per tenir cura del menor que es poden distribuir a voluntat de la persona treballadora, en períodes setmanals de forma acumulada o interrompuda fins que el fill o la filla compleixi els vuit anys. (RÈGIM TRANSITORI)

Les suspensions del contracte previstes a les lletres b) i c) es poden gaudir en règim de jornada completa o de jornada parcial, amb l'acord previ entre l'empresa i la persona treballadora, i conforme es determini reglamentàriament.

S'estableix un RÈGIM TRANSITORI d'aplicació a fets causants anteriors a l'entrada en vigor,, respecte de l'addició de les dues setmanes, quatre en el cas de monoparentalitat, de suspensió del contracte de treball o del permís per naixement i cura de menor que es poden gaudir fins que el menor compleixi els vuit anys d'edat, serà d'aplicació als fets causants produïts a partir del 2 d'agost de 2024.

El gaudi d'aquestes setmanes de suspensió de contracte de treball o del permís per naixement i cura de menor, així com la prestació econòmica corresponent, es pot sol·licitar a partir de l'1 de gener de 2026 i no requereix un nou reconeixement del dret, i és aplicable la normativa reguladora del gaudi del període de descans voluntari per naixement i cura de menor.



Apunt Jurídic. Marta Montserrat

LLEI 5/2025, DE 24 DE JULIOL, PER LA QUAL ES MODIFIQUEN EL TEXT REFÓS DE LA LLEI SOBRE RESPONSABILITAT CIVIL I SEGUR EN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES De MOTOR, APROVAT PEL REIAL DECRET LEGISLATIU 8/2004, DE 29 D'OCTUBRE, I LA LLEI 20/2015, DE 14 DE JULIOL, D'ORDENACIÓ, SUPERVISIÓ I SOLVÈNCIA DE LES ENTITATS ASSEGURADORES I REASSEGURADORES.

L'exposició de motius destaca que la Llei 5/2025 té com a objectiu millorar la protecció de les víctimes d'accidents de trànsit, reforçar la solvència del sistema assegurador i adaptar-se als nous mitjans de mobilitat. Aporta més seguretat jurídica, més transparència i una cobertura més àmplia.

ELEMENTS CLAU

Transposició de la Directiva (UE) 2021/2118

- ✓ S'amplien i s'aclareixen els conceptes de vehicle a motor i de fet de la circulació, seguint la jurisprudència del TJUE.
- ✓ Es vol garantir que totes les víctimes d'accidents de trànsit estiguin protegides, encara que el vehicle no tingui autorització administrativa per circular o l'accident passi fora de vies públiques.

Protecció davant asseguradores insolvents

- ✓ Abans, només s'indemnitzava quan el vehicle era desconegut o no assegurat.
- ✓ Ara també es cobreixen casos en què el vehicle estava assegurat, però la companyia asseguradora és insolvent.
- ✓ El Consorci de Compensació de Seguros i OFESAUTO assumeixen aquestes funcions amb possibilitat de reclamar després al país d'origen de l'asseguradora fallida.

Millores en el sistema de valoració de danys personals

- ✓ Recull les recomanacions de la Comissió de Seguiment del Sistema de Valoració.
- ✓ Incrementen les indemnitzacions en casos de mort, seqüeles i lesions temporals.
- ✓ Es passa de l'IRP (índex de revalorització de pensions) a l'IPC per actualitzar les quanties.
- ✓ Es reconeix la llibertat de triar centre mèdic, amb dret al reemborsament per part de l'asseguradora.

Transparència i procediment de reclamacions

- ✓ Es reforça l'obligació de les asseguradores de donar ofertes motivades clares i documentades.

- ✓ Les víctimes tenen dret a rebre gratuïtament atestats i informes policials.
- ✓ Es fomenta la resolució extrajudicial de conflictes per protegir millor les víctimes i reduir litigis.

Protecció de dades

- ✓ Es crea un nou títol en la llei per assegurar que el tractament de dades (ex. assegurances vinculades a matrícula, controls automàtics) sigui conforme al RGPD i a la LOPDGDD.

Nous vehicles i assegurances obligatòries

- ✓ A més dels vehicles a motor, es crea un nou assegurança obligatòria per a vehicles personals lleugers (ex. patinets elèctrics d'alta velocitat).
- ✓ També s'exigeix assegurança durant la fabricació i transport de vehicles com a mercaderia, amb límits de cobertura específics.

Altres modificacions

- ✓ Es reforça el control i la transparència en assegurances de taxis i transport públic.
- ✓ S'introdueix la figura dels plans preventius de recuperació per a entitats asseguradores, per anticipar situacions de risc financer.
- ✓ Es fan ajustos fiscals i de coordinació normativa (IRPF, Llei de l'Esport, devolucions tributàries, etc.).

La Llei 5/2025 amplia i unifica el concepte de vehicle a motor per adaptar-lo a la realitat de la mobilitat actual (patinets, bicis elèctriques, ciclomotors especials, quads lleugers). Això fa que més vehicles necessitin assegurança obligatòria i garanteix que les víctimes de sinistres estiguin cobertes.

Nova definició (Article 1 bis de la Llei 5/2025)

✓ Vehicles que sí es consideren a motor:

1. Vehicles automòbils accionats per força mecànica que circulen pel sòl i no usen via fèrria, quan:
 - Tinguin una velocitat màxima de fabricació superior a 25 km/h, o bé
 - Pesin més de 25 kg i tinguin una velocitat màxima superior a 14 km/h.
2. Remolcs i semiremolcs destinats a ser utilitzats amb aquests vehicles, tant enganxats com no.
3. Inclou expressament els ciclomotors categoria L1e-B (Reglament UE 168/2013), i bicicletes amb pedaleig assistit capaços de superar els 45 km/h.

✗ Vehicles que no es consideren a motor:

- Ferrocarrils, tramvies i similars que circulin per vies pròpies.
- Cadires de rodes i vehicles motoritzats d'assistència personal per a persones amb mobilitat reduïda, sempre que siguin destinats exclusivament a aquest ús.
 - Però si un vehicle compleix els requisits de definició (per ex. adaptat amb motor >25 km/h), es considerarà vehicle a motor.

Concepte de "fet de la circulació"

- És tota utilització d'un vehicle a motor conforme a la seva funció de transport, encara que:
 - Estigui aturat.
 - Es trobi fora de vies públiques.

Exclusions:

- Competicions esportives autoritzades (han de tenir assegurança propi).
- Ús deliberat per causar danys.
- Vehicles que circulen només dins zones restringides de ports o aeroports (amb assegurança específic).

La Llei 5/2025 reforça el paper del Consorci de Compensació de Seguros com a garant últim de la protecció de les víctimes de trànsit, ampliant la seva cobertura a nous supòsits (especialment la insolvència d'asseguradores i nous vehicles obligats a tenir assegurança).

1. Nova funció en cas d'insolvència de companyies asseguradores

1. Ara el CCS indemnitzarà les víctimes residents a Espanya quan l'accident sigui causat per un vehicle:
 - a. Assegurat en una entitat domiciliada a l'Espai Econòmic Europeu (EEE).
 - b. Però aquesta entitat asseguradora estigui en concurs o liquidació per insolvència.
2. Aquesta cobertura s'aplica tant si l'accident és a Espanya com en un altre Estat membre de l'EEE.
3. El CCS després té dret a reclamar al fons de garantia del país d'origen de l'asseguradora insolvent.

2. Casos exclosos de la seva obligació

- El CCS no haurà d'indemnitzar quan:
 - Els danys siguin causats per vehicles no autoritzats a circular i en zones no accessibles al públic (ex. un tractor circulant dins una finca privada).

3. Altres aspectes

- El CCS manté la seva obligació d'indemnitzar quan un vehicle s'utilitza deliberadament per causar danys (atropellaments intencionats).

La Llei 5/2025 amplia i concreta la cobertura de les despeses sanitàries futures dins el barem d'indemnitzacions, establint que s'han d'avaluar cas per cas, que es poden pagar en capital o en rendes periòdiques, i que han d'estar garantits en el temps. Això reforça la protecció de les víctimes amb seqüeles greus i dona més seguretat jurídica al sistema.

Novetats clau de la Llei 5/2025

Reconeixement explícit: s'afegeix que les despeses sanitàries futurs (tractaments, rehabilitació, pròtesis, assistència domiciliària, etc.) formen part del dany a ressorgir.

- Càlcul individualitzat:
 - S'han d'avaluar per informe mèdic concret.

- Es quantifiquen segons la durada prevista i el cost estimat.
- Modalitat de pagament:
 - La indemnització es pot satisfer en capital únic (quantia global) o bé en rendes periòdiques.
- Mecanisme de garantia:
 - Si l'asseguradora paga en forma de renda, s'ha d'establir un sistema de garantia de pagament (similar a les pensions vitalícies).
- Revisió futura:
 - Si hi ha variacions significatives en l'estat de salut o en els costos mèdics, la indemnització pot ser revisada.

Les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social apareixen esmentades de manera concreta a l'article 114, reconeixent el seu paper en la prestació i el reemborsament de les despeses sanitàries futures derivats d'accidents de trànsit.

La Llei 5/2025 introdueix una assegurança obligatoria de RC per a vehicles personals lleugers que no són "vehicles a motor", com patinets i bicicletes elèctriques limitades, amb cobertures adaptades al risc. L'objectiu és evitar buits de protecció i garantir indemnitzacions a tercers en cas d'accident.

1. Obligació de contractar assegurança

- Es crea una assegurança obligatòria de responsabilitat civil per a vehicles personals lleugers no qualificats legalment com a vehicles a motor.

Límits i cobertures mínimes

- Les quanties de cobertura són inferiors a les de l'assegurança obligatòria per a vehicles a motor:
 - Hasta 6.000.000 € per danys corporals.
 - Hasta 1.000.000 € per danys materials (segons el desenvolupament reglamentari).

Vehicles inclosos

- Patinets elèctrics que no superin els límits per ser considerats "a motor".
- Bicycletes amb assistència elèctrica limitada.
- Altres dispositius de mobilitat personal (ex. hoverboards, monocicles elèctrics).

Vehicles exclosos

- Joguines infantils.
- Cadires de rodes i altres vehicles d'ús exclusivament assistencial.
- Aquells que ja estiguin dins la definició legal de *vehicle a motor* (que sí requereixen el segur obligatori principal).

Àmbit	Abans Llei 5/2025	Després Llei 5/2025	Impacte per a les Mútues
Concepte de vehicle a motor	Vehicles amb autorització administrativa per circular.	Inclou més vehicles: ciclomotors L1e-B, bicicletes amb motor auxiliar >25 km/h, quads lleugers, etc.	Més accidents laborals (repartidors, missatgers, logística) es consideraran accidents de trànsit i no només laborals interns.
Fet de la circulació	Limitacions segons ús i via pública.	Ampliat: qualsevol ús conforme a la funció de transport, encara que estigui aturat o fora de via pública.	Les mútues poden veure més solapament entre accident laboral i de trànsit , amb necessitat de coordinació asseguradora.
Cobertura mínima assegurança	50 M€ per danys personals i 15 M€ per danys materials.	70 M€ per danys personals i 15 M€ per danys materials.	Si hi ha víctimes laborals en accidents greus, més garanties que les indemnitzacions seran cobertes per l'asseguradora i no per la mútua.
Barems d'indemnització	Actualització per IRP (índex pensions).	Actualització per IPC + millores en taules de seqüeles, incapacitat i defunció.	Incrementa el cost de les indemnitzacions. Les mútues poden reclamar imports més elevats a les asseguradores de circulació.
Coordinació amb Consorci de Compensació	Limitat a casos de vehicle desconegut o sense assegurança.	També quan l'asseguradora és insolvent.	Les mútues tenen més vies per repetir despeses contra el Consorci en sinistres de trànsit laboral.
Procediments de reclamació	Oferta/resposta motivada amb menys requisits.	Més transparència i obligació de lliurar informes i atestats gratuïts a les víctimes.	Facilita a les mútues obtenir documentació per reclamar despeses sanitàries i prestacionals.
Protecció de dades	Sense regulació específica.	Nou Títol V: seguretat jurídica en tractament de dades (ex. assegurança vinculada a matrícula).	Millor accés a informació d'assegurament → més agilitat en la gestió de sinistres.



Apunt Fiscal. Joan Viaña

MÉS POSSIBILITATS DE CONSIDERAR ACTIVITAT ECONÒMICA L' ARRENDAMENT D' IMMOBLES

Desitjo que hagin gaudit d' unes bones vacances. Tornem a la realitat. Sovint en aquestes línies escric males notícies, o criteris més durs gairebé sempre a favor d' Hisenda. Per això quan surt alguna coseta que pot afavorir al contribuent m' agrada fer li referència.

En concret, aquests dies ha sortit la notícia de la publicació de la Sentència del Tribunal Suprem de 14/07/2025 que resol el recurs de cassació 2197/2023, contra una sentència del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat d' Aragó, que analitza el requisit que demana l' art. 27, 2 de la llei de l' IRPF en relació a que per considerar que el lloguer d' immobles es activitat econòmica n' hi ha prou amb complir el requisit de tenir una persona contractada a jornada completa.

El tema ve de lluny, i ja hi he escrit altres vegades. Fins i tot jo sempre recomanava (i ho continuaré fent...), que hagi suficient càrrega de treball com per justificar la contractació d' aquesta persona a jornada completa. Doncs el Tribunal considera que si el requisit legal diu això, no cal plantejar si la càrrega de treball es o no suficient.

Actualment la Inspecció intenta constantment desacreditar aquesta necessitat, de manera que activitats amb tres o quatre lloguers no necessiten d' una persona per gestionar els lloguers. Quin es el límit? No ho sabem. I per això el Tribunal Suprem diu que no cal entrar a valorar ho. Tenim la persona, doncs ja està. No cal valorar si es una decisió econòmica o no.

Tot i això cal tenir molta prudència. Això es una Sentència, només una, i cal veure com ho entomarà l' administració tributària, ja que per exemple el raonament deixa oberta la figura de la simulació. Es a dir, no es tractaria ja per part de la inspecció d' acreditar una manca de càrrega de treball, sinó entendre (i provar), que la contractació d' aquesta persona es una simulació, un intent d' aparentar una relació laboral allí on no hi és per disfressar una activitat econòmica on no hi és.

A més, cal dir que aquesta sentència es centra en l' àmbit de l' IRPF, quan l' article 5,1 de la Llei de l' Impost sobre Societats té una redacció molt similar. No sabem si haurà una trasllat automàtic o no. Per exemple ja fa temps que en l' àmbit de les societats s' admet una externalització de la persona contractada en favor d' empreses especialitzades en la gestió immobiliària, resolució que no s' ha produït en el cas de l' IRPF.

Finalment cal veure com afectarà això també en l' àmbit de la exempció a l' impost sobre patrimoni i a supòsits de donació de participacions. Bones notícies sí, però no es precipitin; de moment son resolucions aïllades i aplicables a casos concrets. Tenen molt ressò perquè es publiquen en xarxes socials, mentre el centenar de resolucions que mantenen criteris anteriors no fan soroll però s' imposen.